

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. I w
km 0+000,00 - 0+830,00
ADRES INWESTYCJI : Kadzidło, Dylewo, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Kadzidło;
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 07.08.2018

Wykonał

Data opracowania
07.08.2018

Zatwierdził

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. I w km 0+000,00 - 0+830,00						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+000,00 - 0+830,00	m		
			830.0	m	830.00	
					RAZEM	830.00
2 d.1	GG.00.1 2.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			830.0	m	830.00	
					RAZEM	830.00
2			D.01.00.00. Odhumusowanie			
3 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu gr. średnio 10cm	m ³		
			1928.95*0.1	m ³	192.90	
					RAZEM	192.90
4 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
			192.90	m ³	192.90	
					RAZEM	192.90
5 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m ³		
			192.90	m ³	192.90	
					RAZEM	192.90
3			D.02.00.00. Roboty ziemne			
6 d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach oraz wykonaniem wykopów pod ścianki czołowe. (1632,75 m2 + 3,06 m2) * 0,2m = 327,16 m3 po korytowaniu na poszerzeniach 4 m3 pod wykonanie ścianek czołowych przepustu (1632.75+3.06)*0.2+4	m ³		
				m ³	331.16	
					RAZEM	331.16
7 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni. Zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98. 0,12m2 x 830m2 =99,6 m3 0.12*830.0	m ³		
				m ³	99.60	
					RAZEM	99.60
8 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodem; kat.gr.III-IV. zag. mech. Is=0,97.	m ³		
			99.60	m ³	99.60	
					RAZEM	99.60
4			D.03.00.00. Rozebranie ścianek czołowych w km 0+131,72. i budowa nowych			
9 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-04	Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane 2 szt. o wym.: 1,00m x 1,15m x 0,14m 1*1.15*0.14*2	m ³		
				m ³	0.32	
					RAZEM	0.32
10 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³		
			0.32*1.25	m ³	0.40	
					RAZEM	0.40
11 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m ³		
			0.4	m ³	0.40	
					RAZEM	0.40
12 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
			2	ściank.	2.00	
					RAZEM	2.00
5			D.04.00.00. Podbudowy			
13 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po przeprofilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do Is=0,98 2164,90m2 + 27,61m2 2164.90+27.61	m ²		
				m ²	2192.51	
					RAZEM	2192.51
14 d.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z korytowania nawierzchni żwirowej 3797,65 m2 - 2164,90 m2= (1632,75 m2 + 3,06 m2) x 0,2 = 327,16m3 1632.75+3.06	m ²		
				m ²	1635.81	
					RAZEM	1635.81

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	D.04.04. d.5	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z dowozu 36,66 m3 36.66/0.2	m ² m ²	 183.30	
					RAZEM	183.30
16	D.04.04. d.5	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, ls= 1,00 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 4,95m)=23,76 m2 + poszerzenie na łukach 8,41m2=32,17m2 (4,8m x 479,86m)=2303,33 m2 - szerokość: 4,30 m (4,3m x 305,19m)=1312,32 m2 - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 40,00m)=182,00 m2 RAZEM: 2303,33 + 1312,32 + 182 = 3797,65 m2 3797.650	m ² m ²	 3797.65	
					RAZEM	3797.65
17	D.04.04. d.5	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1: 2010 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 4,95m)=23,76m2 + poszerzenie na łukach 8,41m2=32,17m2 (4,8m x 479,86m)=2303,33 m2 - szerokość: 4,30 m (4,3m x 305,19m)=1312,32 m2 - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 40,00m)=182,00 m2 RAZEM: 2303,33 + 1312,32 + 182 = 3797,65 m2 3797.65	m ² m ²	 3797.65	
					RAZEM	3797.65
6			D.05.00.00. Nawierzchnie bitumiczne			
18	D.04.03. d.6	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 3465.13	m ² m ²	 3465.13	
					RAZEM	3465.13
19	D.05.03. d.6	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ściernalna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 - szerokość: 4,50 m Od km 0+000,00 do 0+004,95: (4,5m x 4,95m)=22,28 m2 + poszerzenie na łukach 8,41 m2=30,69m2 od km 0+004,95 do km 0+091,98 (87,03 m) od km 0+286,61 do km 0+522,40 (235,79 m) ok km 0+672,96 do km 0+830,00 (157,04 m) (4,5m x 479,86m)=2159,37 m2 - szerokość: 4,00 m od km 0+101,98 do 0+276,61 (174,63 m) od km 0+532,40 do 0+662,96 (130,56 m) (4,0m x 305,19m)=1220,76 m2 - odcinki przejściowe: śr. 4,25m (4,25m x 40,00m)=85,00 m2 RAZEM: 2159,37 + 1220,76 + 85,00 = 3465,13 m2 3465.13	m ² m ²	 3465.13	
					RAZEM	3465.13
20	D.05.03. d.6	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie ist. Warstw bitumicznych na włączeniu z drogą powiatową gr. 10 cm 6,46 m2 6.46	m ² m ²	 6.46	
					RAZEM	6.46
7			D.06.00.00. Pobocza			
21	D.06.03. d.7	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. Szerokość poboczki zmienna do granicy pasa drogowego. km 0+000,00 - 0+830,00 wg PZT = 539,06 m2 539.06	m ² m ²	 539.06	
					RAZEM	539.06
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
22	D.07.02. d.8	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2". 11	szt. szt.	 11.00	
					RAZEM	11.00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.8	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków. 3	szt. szt.	 3.00	
					RAZEM	3.00
24 d.8	D.07.02. 01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm. 10	szt. szt.	 10.00	
					RAZEM	10.00
25 d.8	D.07.05. 01.	KNNR 6 0701-03	Bariery typu olsztyńskiego nad przepustem mocowane częściowo do ścianki przepustu. 30.0	m m	 30.00	
					RAZEM	30.00

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość
1	2	3	4
1	1 - 2	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	3 - 5	D.01.00.00. Odhumusowanie	
3	6 - 8	D.02.00.00. Roboty ziemne	
4	9 - 12	D.03.00.00. Rozebranie ścianek czołowych w km 0+131,72. i bu- dowa nowych	
5	13 - 17	D.04.00.00. Podbudowy	
6	18 - 20	D.05.00.00. Nawierzchnie bitumiczne	
7	21 - 21	D.06.00.00. Pobocza	
8	22 - 25	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpie- czeństwa ruchu	
		RAZEM	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			

Słownie:

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
PRZEBUDOWA DROGI W DYLEWIE KOL. SUĆ CZ. II. Droga gminna w Dylewie kol. Suć cz.II odc. I w km 0+000,00 - 0+830,00							
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+000,00 - 0+830,00	m	830.00		
2 d.1	GG.00.12.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	830.00		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2			D.01.00.00. Odhumusowanie				
3 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu gr. średnio 10cm	m ³	192.90		
4 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³	192.90		
5 d.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m ³	192.90		
Razem dział: D.01.00.00. Odhumusowanie							
3			D.02.00.00. Roboty ziemne				
6 d.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach oraz wykonaniem wykopów pod ścianki czołowe. (1632,75 m ² + 3,06 m ²) * 0,2m = 327,16 m ³ po korytowaniu na poszerzeniach 4 m ³ pod wykonanie ścianek czołowych przepustu	m ³	331.16		
7 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdnii. Zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98. 0,12m ² x 830m ² =99,6 m ³	m ³	99.60		
8 d.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV. zag. mech. Is=0,97.	m ³	99.60		
Razem dział: D.02.00.00. Roboty ziemne							
4			D.03.00.00. Rozebranie ścianek czołowych w km 0+131,72. i budowa nowych				
9 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-04	Ścianki czołowe żelbetowe prefabrykowane 2 szt. o wym.: 1,00m x 1,15m x 0,14m	m ³	0.32		
10 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³	0.40		
11 d.4	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m ³	0.40		
12 d.4	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod jazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2.00		
Razem dział: D.03.00.00. Rozebranie ścianek czołowych w km 0+131,72. i budowa nowych							
5			D.04.00.00. Podbudowy				
13 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-01	Ist. nawierzchnia żwirowa lub gruntowa po profilowaniu na głębokość 10cm, zag. mech. do Is=0,98 2164,90m ² + 27,61m ²	m ²	2192.51		
14 d.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z korytowania nawierzchni żwirowej 3797,65 m ² - 2164,90 m ² = (1632,75 m ² + 3,06 m ²) x 0,2 = 327,16m ³	m ²	1635.81		
15 d.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Proj. Poszerzenie jako uzupełnienie kruszywem naturalnym fr. 0/31,5(po zdjęciu humusu) gr. 20cm. Kruszywo pozyskane z dowozu 36,66 m ³	m ²	183.30		
16 d.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, Is= 1,00 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 4,95m)=23,76 m ² + poszerzenie na łukach 8,41m ² =32,17m ² (4,8m x 479,86m)=2303,33 m ² - szerokość: 4,30 m (4,3m x 305,19m)=1312,32 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 40,00m)=182,00 m ² RAZEM: 2303,33 +1312,32 + 182 = 3797,65 m ²	m ²	3797.65		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
17 d.5	D.04.04.02.	KNNR 6 0112-01	Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 4,80 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010 - szerokość: 4,80 m (4,8m x 4,95m)=23,76m ² + poszerzenie na łukach 8,41m ² =32,17m ² (4,8m x 479,86m)=2303,33 m ² - szerokość: 4,30 m (4,3m x 305,19m)=1312,32 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,55m (4,55m x 40,00m)=182,00 m ² RAZEM: 2303,33 +1312,32 + 182 = 3797,65 m ²	m ²	3797.65		
Razem dział: D.04.00.00. Podbudowy							
6			D.05.00.00. Nawierzchnie bitumiczne				
18 d.6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	3465.13		
19 d.6	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16,00 mm, AC 16S TD D50/70; wg PN-EN 13108-1 - szerokość: 4,50 m Od km 0+000,00 do 0+004,95: (4,5m x 4,95m)=22,28 m ² + poszerzenie na łukach 8,41 m ² =30,69m ² od km 0+004,95 do km 0+091,98 (87,03 m) od km 0+286,61 do km 0+522,40 (235,79 m) ok km 0+672,96 do km 0+830,00 (157,04 m) (4,5m x 479,86m)=2159,37 m ² - szerokość: 4,00 m od km 0+101,98 do 0+276,61 (174,63 m) od km 0+532,40 do 0+662,96 (130,56 m) (4,0m x 305,19m)=1220,76 m ² - odcinki przejściowe: śr. 4,25m (4,25m x 40,00m)=85,00 m ² RAZEM: 2159,37 + 1220,76 + 85,00 = 3465,13 m ²	m ²	3465.13		
20 d.6	D.05.03.11.	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie ist. Warstw bitumicznych na włączeniu z drogą powiatową gr. 10 cm 6,46 m ²	m ²	6.46		
Razem dział: D.05.00.00. Nawierzchnie bitumiczne							
7			D.06.00.00. Pobocza				
21 d.7	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do ls= 0,96. Szerokość poboczy zmienna do granicy pasa drogowego. km 0+000,00 - 0+830,00 wg PZT = 539,06 m ²	m ²	539.06		
Razem dział: D.06.00.00. Pobocza							
8			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
22 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2".	szt.	11.00		
23 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.	3.00		
24 d.8	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.	10.00		
25 d.8	D.07.05.01.	KNNR 6 0701-03	Barlery typu olsztyńskiego nad przepustem mocowane częściowo do ścianki przepustu.	m	30.00		
Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: